

Indienststellingsaanschrijving *Type Fccpps*

Soort wagen:
Toelating: Railed Spoorwegveiligheid BMT:
Eigenaar/houder:
Wagenummering: 23 84 643 7 000 t/m 849
(zonder handrem)
23 84 643 7 850 t.m 999
(v.v. handrem)

2 assige ballastzelflossers
Certificaat-nummer: G111
Railpro B.V. Telf.: 035-6889633 fax.: 035-6889644

Aantal: 900

Formatiert: Deutsch
(Deutschland)



1 Algemene gegevens

- 1.1 Type Fccpps
1.2 Algemeenplan tekening 01.01.39.063
1.1 Bouwjaar: Oorsprong van 1961 t/m 1964,
Ombouw van 1981 t/m 1995.
1.2 Fabrikant/leveranciers: Onderstel: Werkspoor/Talbot
Bovenbouw WB Amersfoort/Janssen Bergen op Zoom
ACHSEN Wielstellen: NS type 13, 15, 20, 25.
Remwerk: Oerlikon G-P

2 Inzetbaarheidsgegevens

- 2.1 Lengte over buffers: 9,64 m
2.2 Profielreferenties: Profiel: UIC 505-1
Profieloverschrijding n.v.t.
Max. hoogte 4,00m
Max. breedte: 3,06 m
2.3 Mogelijke samenstelling Samenstelling treinen: Geen beperkingen
2.4 treinen: Max. treinlengte: 600 m bij 120 km/u & 700 bij 100 km/u
2.5 Totaalgewicht leeg/beladen: Leeg: 11.000 kg / beladen: 40.000 kg
2.6 Ton/meter gewicht leeg/beladen: Leeg: 1.141 kg/m / beladen: 4.149 kg/m
2.7 Aslast (maximaal): 20 ton
2.8 Spilafstand: 6,00 m
2.9 Domphoek: N.v.t.
2.10 Beladingsmogelijkheden: Onder een trechter of grijper.
2.10.1 Beladingsraster:

Max. snelheid: 120 km/uur

	A	B	C
S	21,0	25,0	29,2
120	00,0		

Formatiert: Niederländisch
(Belgien)

- 2.11 Productgeschiktheid: Ballast materialen zoals, grind,basalt en porfier
2.12 Maximum snelheid: 120 km/uur
2.13 Minimaal te berijden boogstralen: 150 m
2.14 Koppelbaarheid: Alleen koppelbaar d.m.v schroefkoppeling
2.15 Maatregelen bij opzendingen: Geen bijzonderheden
2.16 Beremming: Type: Oerlikon
Geremd Gewicht: 24 ton
Omstelgewicht L/B: 20 ton
Remregiem: G - P
Handrem: Deel van de serie, 150 stuks, (23 84 643 7 850 t.m 999) is voorzien van het bordes bedienbare handrem (handrem gewicht 21,2 ton)

3 Documentatie:

- 3.1 Bedieningshandleiding: Kenmerk n.v.t. Uitgever n.v.t.

3.2	Materieelgids/storingsgids:	n.v.t.	n.v.t.
3.3	Materieelbeschrijving:	n.v.t.	n.v.t.
3.4	Onderhoudssysteem:	REV 6	n.v.t.

4 Subsystemen

4.1	Onderstel:	Tekeningnr.:	02 01 10 021 en 02 01 10 022
4.1.1		Beproeving/sterkte:	Conform UIC
4.1.2		Speciale materialen:	n.v.t.
4.2	Stoot en trekwerk:	Tekeningnr.:	W 113027
4.2.1		Buffers:	35 tons ringveerbuffers: 23.84.643.7.000 t/m 259 59 tons ringveerbuffers: 23.84.643.7.259 t/m 999 beide typen zijn met 370 mm schijfdiameter. Bij herstelling worden schijfdiameters van 450mm geplaatst
4.2.2		Trekwerk:	Doorgaand, met voluutveer uit hart wagen. 100 tons trekhaken (UIC type).
4.2.3		Schroefkoppeling:	85 tons (UIC-type)
4.2.4			
4.3	Bovenbouw:	Tekeningnr.:	04 01 00 006
4.3.1	Laden/lossen	Op het onderstel is in het midden een laadbak in trechtersvorm bevestigd. Iedere zijkant is uitgerust met een losschuif en een vaste stortgoot. Onder elke goot is een scharnierbare storttrechter gemonteerd. Zowel de trechters als de kokers zijn voorzien van 12 mm dik rubber (CWnr. 99.98.10.886). Een deel van wagens is opgebouwd met bouwpakketten geleverd door Talbot Aken en zijn gemonteerd op Tds en Fcs onderstellen.	
4.4	Loopwerk:	Tekeningnr.	W 113006 en W113094
4.4.1		Wielsteltype / kwaliteit:	Type XV, 20 ton asdruk
4.4.2		Wieldiameter:	1,000 m
4.4.3		Aspot/lagertype:	Rollagerdraagpotten type NS W4 en W5 met SKF lagers.
4.4.4		Ophanging	Dubbele schalmophanging
4.4.5		Draagveren:	Deel uitgevoerd met trapezium draagveren, 1200mm lang, 8 bladen 120 x 16 mm. Deel uitgevoerd met parabooldraagveren 1200 mm lang met een progressievekarakteris- tiek.
4.4.6		Radstand:	6 m.
4.5:	Beremming:	Tekeningnr.:	40 03 00 019
4.5.1		Type:	40 03 00 020
4.5.2		Geremd gewicht:	O-GP, trapgewijs losbaar.
4.5.3		Handremgewicht:	24 ton 21,2 ton

Subject: Info FCCPPS 2384 6437 475-6
Date: 12/16/2008 14:37:46 GMT
From: Jan.Beitsma@railpro.nl <Jan.Beitsma@railpro.nl>
To: Casimir Sels <casimir.sels@volkerrail.nl>

Hallo Casimir

Hier de gevraagde info van de wagon 475-6 die aan Volker is verkocht.

De indienststellingsaanschrijving zal ik als bijlage toevoegen.

Tekenen heb ik niet van de wagon.

Deze zou je kunnen opvragen bij Nedtrain/Lloyd's

Wielstellen

wgnkenmerk	238464374756	238464374756
WST_CODE	840560	9750
WST_TYPE	15 <i>ACHSTYP</i>	15
Datum controle	25/10/2005	25/10/2005
Wielbandsoort	M <i>RADREIFENTYP</i>	M
Revdat wlst	04-01	02-01
Uitvoering	WRS	WRS
DST_CODE	40690401	40690402
WGN_TGC	7012	7012
WGN_TB	FCCPPS	FCCPPS
WGN Stelbalk	ZLNT 6 11-11-2005	ZLNT 6 11-11-2005