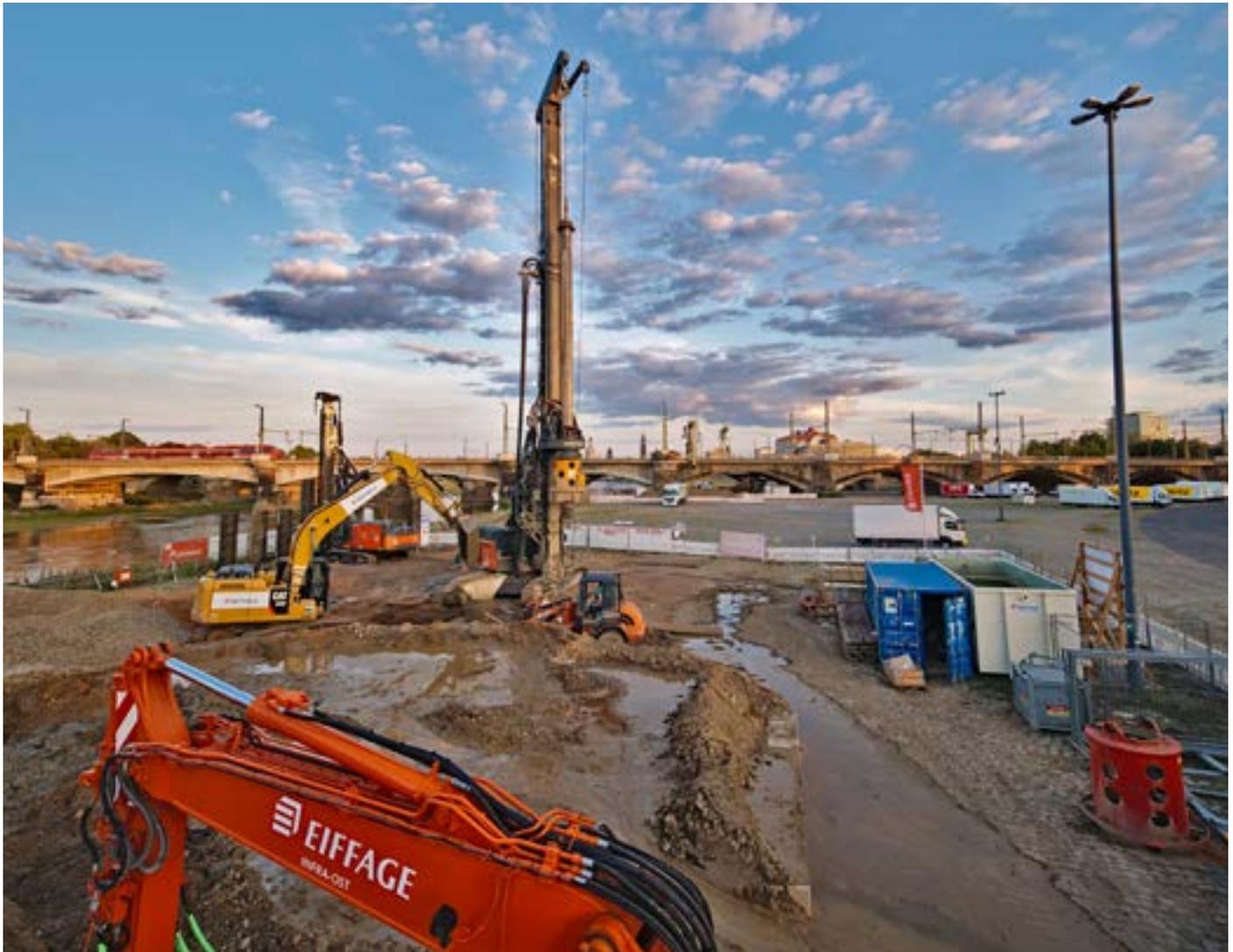


# Bauen mit besten Ergebnissen.





**Nur wer über umfassendes  
Wissen verfügt,  
kann Neues wagen.**

## **Wir bauen auf Know-how und Innovation.**

### **Wir überzeugen mit Lösungen.**

Egal, welchen Umfang oder welchen Schwierigkeitsgrad Ihr Bauvorhaben verlangt: Wir bieten Ihnen stets die passende Lösung. Dabei beschreiten wir gerne auch neue Wege oder setzen auf ungewöhnliche Verfahren. Damit kommen wir für Sie zu Ergebnissen, die gleichermaßen bautechnisch sowie wirtschaftlich überzeugen. Auf den nächsten Seiten erfahren Sie mehr über uns und unser Leistungsportfolio in den Bereichen Straßen- und Tiefbau, Ingenieurbau, Asphaltmischanlagen sowie Rohstoffe und Deponien.

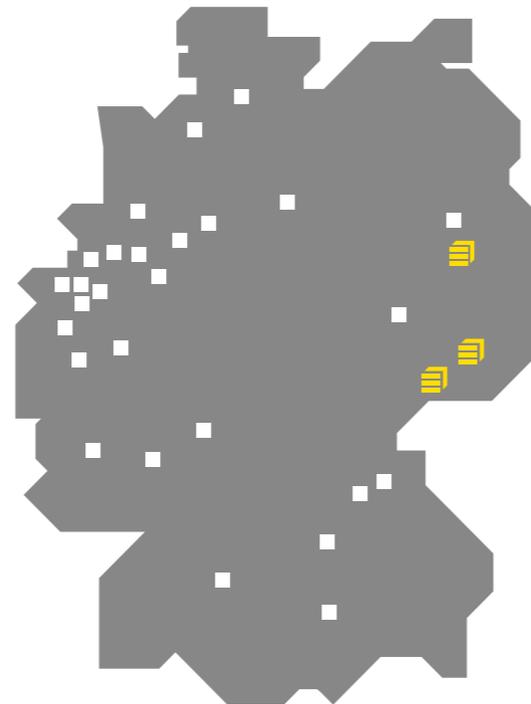
# Aus Überzeugung: Unsere Heimat tragen wir selbstverständlich im Namen.

## Stark in Sachsen und Brandenburg.

Gestartet 1990, sind wir seit 2018 als Eiffage Infra-Ost gleich an drei Standorten vertreten: Unser Hauptsitz ist in Wilsdruff bei Dresden, unsere weiteren Niederlassungen befinden sich in Drebach und Trebbin – hier in Brandenburg ist auch unsere Asphaltmischanlage angesiedelt. Durch unsere zentrale Lage in Ostdeutschland sind wir schnell vor Ort, um Sie direkt auf der Baustelle zu beraten oder Material zuverlässig just in time zu liefern.

## Auf Wachstumskurs.

In den letzten Jahren sind wir sowohl intern als auch extern erfolgreich gewachsen und konnten immer größere Projekte realisieren. Auch unser Leistungsportfolio haben wir stetig ausgebaut und können Leistungen aus anderen bautechnischen Bereichen anbieten, die nicht zu unserem Standard gehören. Denn als Tochterunternehmen im Verbund der Eiffage Infra-Bau sind wir in ein starkes Netzwerk eingebunden, mit dem wir Lösungen aus einer Hand hervorragend verwirklichen. In Ostdeutschland und natürlich darüber hinaus. So kooperieren wir zum Beispiel eng mit der Eiffage Infra-Süd und setzen unser Know-how zusätzlich in Projekten in Bayern ein. Natürlich bleiben wir auch in der Heimat weiterhin auf Wachstumskurs.



 **30**  
Jahre Erfahrung

 **300**  
Mitarbeiter

 **4 Tätigkeitsfelder**

Straßen- und Tiefbau, Ingenieurbau,  
Asphaltmischanlagen, Rohstoffe und  
Deponien





## Unser wichtigstes Kapital: Unsere erfahrenen Mitarbeiter.

Beratung, Planung, Projektierung oder auch die schnelle Entwicklung von Lösungen auf der Baustelle: Auf unser Team können Sie sich verlassen. Denn mit einer jungen Führungsriege sowie langjährig erfahrenen Mitarbeitern bilden wir ein großes Spektrum an Know-how ab. Und setzen dabei auch auf einen hohen Frauenanteil, der in der Baubranche keineswegs selbstverständlich ist.

Außergewöhnlich dürfte zudem sein, dass es bei uns kaum Fluktuation gibt. Unsere Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen bleiben uns überaus lange treu. Kurze Entscheidungswege,

ein hohes Maß an Eigenverantwortung, Flexibilität bei der Standortwahl sowie spezielle Mitarbeiterprogramme tragen dazu bei. Ebenso wie ausgezeichnete Zukunftsperspektiven: Mit einer fundierten Ausbildung oder einem dualen Studium – wir sind Praxispartner der Berufsakademie Glauchau – ermöglichen wir der nächsten Generation einen guten Start in das Berufsleben und beugen wirkungsvoll dem Fachkräftemangel vor. Ein wichtiger Aspekt, der uns auch bei sehr langfristig angelegten Projekten zu einem zuverlässigen Partner macht.

### Unser engagiertes Team ist für Sie da.

Wer leidenschaftlich gerne baut, braucht auch Mitarbeiter, die ihr Metier perfekt beherrschen und sich immer voll und ganz für das Gelingen Ihres Projektes einsetzen.

Seit 30 Jahren geben wir Wissen weiter. Unsere Ausbildungsberufe:

<b>Straßenbauer/-in</b>	<b>Asphaltbauer/-in</b>	<b>Land- und Baumaschinenmechaniker/-in</b>	<b>Vermessungstechniker/-in</b>	<b>Beton- und Stahlbetonbauer/-in</b>
<b>Bauingenieur/in dual (Bachelor)</b>	<b>Kanalbauer/-in</b>	<b>Baugeräteführer/-in</b>	<b>Industriekauffrau/-mann</b>	<b>Praxispartner Berufsakademie Glauchau</b>



**Deutliches Statement:  
Wir bekennen uns klar  
zur Verantwortung.**

## Sicherheit und Schutz für Mensch und Umwelt.

Wenn es um die Arbeitssicherheit unserer Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geht, befolgen wir natürlich strikt alle entsprechenden Richtlinien und tun auch noch einiges mehr! So bieten wir regelmäßig Fahrsicherheitstrainings für Mitarbeiter an, damit sie zum Beispiel Baugeräte und Transporter auch in gefährlichen Situationen noch sicher beherrschen.

Ebenso wie die Arbeitssicherheit hat auch der Umweltschutz bei uns eine hohe Priorität. Hier ist die Einhaltung von rechtlichen Vorgaben für uns eine Selbstverständlichkeit. Darüber hinaus werden nach der Rohstoffgewinnung die Abbauflächen von uns ganz oder teilweise wieder verfüllt und bepflanzt. Dies geschieht in enger Absprache mit Umweltverbänden sowie Behörden und trägt maßgeblich zum Naturschutz und zur Landschaftspflege bei.

**Bei uns garantiert: zertifizierte Qualität und kontinuierliche Kontrolle**

Managementsystem zur  
Korruptionsbekämpfung  
DIN ISO 3700:2018  
Reg.-Nr. 4.06.1003.11

Qualitätsmanagementsystem  
nach DIN EN ISO  
9001:2015  
Reg.-Nr. 4.05.0313.11

Umweltmanagement-  
system nach DIN  
EN ISO 14001:2015  
Reg.-Nr. 4.04.005.11

Güteschutz Kanalbau AK2

AMS Bau

Präqualifikation  
nach § 6 a VOB/A bzw.  
§ 6 a EU VOB/A



# Oberster Grundsatz: Wir bieten Ihnen gerne mehr.

## Mit Plus-Leistungen zum besten Ergebnis.

Projekte gelingen am besten, wenn man einen Partner hat, auf den man sich immer verlassen kann. Einen Partner, der termintreu agiert, flexibel reagiert und sich mit zusätzlichen Leistungen engagiert.

## Wir sorgen für einen reibungslosen Ablauf.

Ein hochmoderner, leistungsstarker Maschinenpark ist eine elementare Voraussetzung, damit Projekte termingerecht fertiggestellt werden können. Hier sind wir hervorragend aufgestellt und verfügen neben dem üblichen Equipment zusätzlich über Spezialmaschinen. Zudem bieten wir Baumaschinen samt erfahrenem Bedienpersonal zur Vermietung an: Grader, Planiertrauben, Bagger sowie Asphaltbeschicker transportieren wir zum und vom Einsatzort weg und sorgen auf Wunsch auch dafür, dass bei Maschinen mit GPS-/ATS-Steuerung Ihre Daten aufbereitet werden.

Zu einer problemlosen Bauausführung gehört eine korrekte Vermessung: Unsere hausinterne Vermessungsabteilung in Wilsdruff überzeugt hier mit penibler Genauigkeit. Sie setzt baustellenbezogene Vermessungssysteme ein und kann unter anderem digitale Geländemodelle erstellen, bei denen Drohnentechnologie zum Einsatz kommt.

Unser Material liefern wir ebenso in Bestzeit wie in bester Qualität und entwickeln es ständig weiter. Gemeinsam mit Universitäten arbeiten wir zum Beispiel im Bereich Rohstoffe kontinuierlich an neuen Produkten!



# Volle Konzentration: Auf Infrastrukturbau und Ingenieurbau spezialisiert.

## Jeder Herausforderung gewachsen.

Im Straßen- und Tiefbau sowie im Ingenieurbau überzeugen wir gleichermaßen mit einem großen Erfahrungsschatz wie mit dem Mut, immer wieder Neues zu wagen. Wir können so auch Projekte erfolgreich umsetzen, für die es bisher noch keine bewährte bautechnische Lösung gab.

## Wir wissen genau, worauf es ankommt.

Von der mehrspurigen Autobahn über Wirtschaftswege bis hin zu Rad- und Wanderwegen: Wir schaffen beste Verbindungen in jeder Größenordnung und auf jedem Terrain. Auch wenn es um die Erschließung von Gewerbe- und Wohngebieten oder die Realisierung von Stadt- und Dorferneuerungen geht, sind wir äußerst versiert. Denn der Straßen- und Tiefbau in seinen unterschiedlichen Ausprägungen zählt zu unseren Kernkompetenzen.

Im Geschäftsfeld Ingenieurbau konzentrieren wir uns vor allem auf die Errichtung von Brückenbauwerken, Stützbauwerken und Entwässerungsanlagen. Unsere Experten stehen Ihnen selbstverständlich auch in allen anderen Segmenten des Ingenieurbaus zur Seite. Von der Planungskoordination über die Gründung und den Erdbau bis hin zur Fertigstellung – mit unseren Fachplanern, erfahrenen Ingenieuren und qualifizierten Spezialbaufacharbeitern setzen wir für Sie Projekte in der gesamten Fertigungstiefe professionell und wirtschaftlich um.



**Bestes Material: Lieferung  
von Asphaltmischgütern  
und Rohstoffen.**

## **Wir haben immer die richtige Mischung.**

Mit der Eiffage Infra-Asphalt verfügen wir über ein eigenes Asphaltmischwerk. Hier werden alle Arten von Walzasphalten produziert, um sowohl eigene Bauprojekte als auch Unternehmen im regionalen Umfeld zuverlässig zu versorgen. Da der Werkstoff Asphalt die unterschiedlichsten Anforderungen erfüllen muss, braucht es viel Erfahrung, um die richtige Mischung für zum Beispiel eine hochfrequentierte Fahrbahn oder einen Spazierweg herzustellen. Unsere Profis in Trebbin tragen für den richtigen Mix Sorge und gewährleisten die hohe Qualität der Mischgüter.

Durch die Erschließung von Locker- und Festgesteinsvorkommen im eigenen Steinbruch erweitern wir mit der Eiffage Infra-Rohstoffe fortwährend unsere Rohstoffressourcen. Auch in puncto Nachhaltigkeit haben wir eine gute Mischung in petto: Unbelastete Böden, die auf Baustellen anfallen, verwerten wir hochwertig weiter, um sie erneut für Bauvorhaben zu nutzen. Alternativ setzen wir die Böden zur Rekultivierung ein oder verwenden diese unter anderem für die Sanierung von Altdeponien sowie bei der Verfüllung von Tagebau-restlöchern.



## Wir bringen beste Qualität nicht nur auf die Straße.

Ob für die Berliner AVUS am Autobahndreieck Funkturm, für diverse Autobahnen, für unzählige Bundes- und Kreisstraßen sowie für private Auftraggeber – wenn es um den passenden Walzasphalt geht, bringen wir beste Qualität nicht nur auf die Straße. Sondern wir sorgen zum Beispiel auch dafür, dass Inlineskater über eine perfekte Strecke rollen können. Denn bei der Modernisierung der bekannten Flaeming-Skate in Brandenburg haben wir ebenfalls den Asphalt aus unserem Mischwerk in Trebbin verwendet.

Unsere Asphaltmischanlage des Typs MEA-160/240 von Ammann wurde im Jahr 1993 gebaut. Sie hat eine Stundenleistung von 180 Tonnen und verfügt über vier Vorratssilos. Auch nicht unwichtig: Damit die Qualität des Mischgutes immer stimmt, lassen wir dieses in einem externen Labor gemäß den gesetzlichen Vorschriften prüfen. Und damit unnötig lange Wege vermieden werden und die Lieferkette möglichst kurz ist, bezieht die Eiffage Infra-Asphalt die Splitte vorrangig aus Sachsen. Sie möchten mehr über unser schwarzes Gold erfahren? Nicht nur dann sind unsere Experten gerne für Sie da!



**Gutes Werk: unsere Asphaltmischanlage in Trebbin.**

# Beste Referenzen: Unser ganzer Stolz.

## Wir machen Ihr Projekt zu unserem.

### Elbtunnel Dresden

Die Eiffage Infra-Ost übernahm die Arbeiten für Dresdens ersten für Wartungspersonal begehbaren Elbtunnel. Knapp acht Meter unter der Elbe bohrte sich die Vortriebstechnik der Eiffage Infra-Bau durchs Erdreich. Hier entstand ein 240 Meter langer Elbtunnel. Die Ausführung des Tunnels erfolgte mittels Stahlbetonrohren mit einem Außendurchmesser von 3,20 Metern und jeweils einem Schachtbauwerk an jeder Tunnelseite. Der Startschacht in Ortbetonbauweise hatte eine Wandstärke von 1,5 Metern und Außenmaße von 13 x 9 Metern. Der Absenkvorgang wurde dabei komplett im (Grund-)wasser durchgeführt. Anschließend wurde eine drei Meter dicke Unterwasserbetonschicht als Bodenplatte eingebaut. Nach diesem Schritt war das Bauwerk dicht und schwer genug, um den Baukörper zu lenzen und die Vorbereitungen für den Tunnelvortrieb durchzuführen. Auf der gegenüberliegenden Elbseite wurden diese Arbeiten für das Zielbauwerk wechselseitig analog ausgeführt.



**Auftraggeber:**  
DREWAG – Stadtwerke  
Dresden GmbH

**Projektvolumen:**  
9,2 Mio. EUR

**Bauzeit:**  
18 Monate

### DHL Klipphausen, Erd- und Entwässerungsarbeiten



**Auftraggeber:** Goldbeck Ost GmbH

**Projektvolumen:** 585.000 EUR

**Bauzeit:** 8 Monate



### Annaberg-Buchholz, Scheibnerstraße



**Auftraggeber:** Stadtverwaltung Annaberg-Buchholz

**Projektvolumen:** 850.000 EUR

**Bauzeit:** 12 Monate



### Chemnitz, Wohnanlage Panorama<sup>3</sup>

Im Chemnitzer Stadtteil Hutholz entstand durch die Wohnungsbaugenossenschaft „EINHEIT“ e. G. eine neue Eigentumswohnanlage mit insgesamt 55 Wohnungen in drei Häusern und je Haus einer Tiefgarage mit Stellplätzen und Kellerräumen. Die Eiffage Infra-Ost war für die Außenanlagen sowie den Landschaftsbau verantwortlich: Es wurden 900 Kubikmeter Erdarbeiten ausgeführt sowie 230 Meter Gräben für die Außenbeleuchtungen hergestellt. Außerdem wurden 1.500 Quadratmeter Pflaster verlegt und auf einer Fläche von 630 Quadratmeter Plattenbelag erstellt.

Im dazugehörigen Außengelände entstanden Sitz- und Spielflächen, von denen 1.500 Quadratmeter bepflanzt wurden.

**Auftraggeber:** Wohnungsgenossenschaft „EINHEIT“ eG

**Projektvolumen:** 800.000 EUR

**Bauzeit:** 21 Monate

## Chemnitz, CAWG Ahornhöfe

Für zwei neue Wohnhäuser in Chemnitz hat die Eiffage Infra-Ost die Gestaltung der Außenanlagen übernommen: Hier wurden insgesamt 1.100 Kubikmeter Bodenaushub, 450 Meter Entwässerungsleitungen mit 17 Schächten sowie 260 Meter Tiefbauarbeiten zur Verlegung der Elektroleitungen geleistet. Außerdem wurden 2.130 Kubikmeter Pflasterflächen hergestellt sowie 1.100 Meter Bordstein und 20 Außenleuchten gesetzt. Entstanden ist eine Wohnlage mit Hofcharakter.



### Auftraggeber:

Chemnitzer Allgemeine Wohnungsbau-  
genossenschaft eG

### Projektvolumen:

300.000 EUR

### Bauzeit:

11 Monate



## B 174 Chemnitz–Gornau, Entwässerung

Nach Verlegung der B 174 waren diverse Arbeiten an den parallel verlaufenden Wirtschaftswegen sowie an Regenrückhaltebecken notwendig. Eiffage Infra-Ost baute unter anderem ein neues Regenrückhaltebecken, wobei der Erdbau mit GPS-Baggertechnik erfolgte. Zudem errichteten wir ein Auslaufbauwerk und setzten ein Regenklärbecken in stand.

Für die Wegeentwässerung verlegte die Eiffage Infra-Ost einen 650 Meter Kanal (Stahlbeton DN300-400), baute eine Entwässerungsmulde inklusive Muldeneinläufen und passte das Gefälle an die neuen Entwässerungssituationen an.

### Auftraggeber:

Landesamt für Straßenbau  
und Verkehr, Niederlassung  
Zschopau, Sitz Chemnitz

### Projektvolumen:

1,0 Mio. EUR

### Bauzeit:

11 Monate

### Dresden, Sportplatz Pirnaer Landstraße

Die Eiffage Infra-Ost GmbH, Standort Wilsdruff, wurde von der Landeshauptstadt Dresden, Eigenbetrieb Sportstätten, mit dem Umbau der Sportanlage Pirnaer Landstraße 121b in 01257 Dresden beauftragt.

Es handelte sich um den Umbau eines Tennisplatzes in einen Kunststoffrasenplatz einschließlich Anpassungen der Sportplatzeinfassungen, Erneuerung des Bewässerungssystems, Erneuerung der Ballfanganlagen und der kompletten Sportplatzausstattung (Tore, Eckfahnen, Barrieren, Pflegegeräte).



#### Auftraggeber:

Landeshauptstadt Dresden

#### Projektvolumen:

300.000 EUR

#### Bauzeit:

3,5 Monate

### Luckenwalde



Bei der B 101, Ortsumfahrung Luckenwalde, wurde auf über drei Kilometern Länge die Fahrbahn erneuert. Dafür wurden circa 51.400 Quadratmeter Asphaltdeckschicht und Asphaltbinderschicht aus der Straße gefräst. Die Fahrbahnerneuerung erfolgte mit 51.400 Quadratmeter Asphaltbinderschicht und mit 51.400 Quadratmeter Splittmastixasphalt.

**Auftraggeber:** Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg

**Projektvolumen:** 1,16 Mio. EUR

**Bauzeit:** 1 Monat

### Dresden, Bautzner Straße



In einer Arge mit einem externen Partner baute die Eiffage Infra-Ost am Albertplatz, inmitten der Dresdner Neustadt. In der Kernbauzeit vom 06.07.2019 bis 31.08.2019 wurden unter Hochdruck rund 200 Meter grundhafter Straßenbau auf einer Breite von elf Metern und eine circa 200 Meter lange Straßenbahn-Doppelgleisanlage hergestellt.

**Auftraggeber:** Auftraggebergemeinschaft DVB AG, Landeshauptstadt Dresden

**Projektvolumen:** 2,8 Mio. EUR

**Bauzeit:** 2 Monate

### Betriebshof der Dresdner Verkehrsbetriebe in Trachenberge



Die Eiffage Infra-Ost wurde für den anspruchsvollen Aus- und Umbau des DVB-Betriebshofes während des laufenden Betriebs beauftragt. Hier sollte nicht nur eine Überdachung geschaffen werden, die 16 Bahngleise überspannt, es galt auch, den Hof zukunftsicherer und energiesparender zu machen sowie die dort stattfindenden Arbeitsabläufe zu optimieren.

**Auftraggeber:** Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
**Projektvolumen:** 4,80 Mio. EUR  
**Bauzeit:** 19 Monate

### Ersatzneubau Brücke über Zschonergrundbach



Durch ein Hochwasser im Jahr 2003 verursacht, war die Standsicherheit eines 200 Meter langen unterirdischen Brückenbauwerks gefährdet. Gefordert war, das Werk freizulegen, eine umfangreiche Medienverlegung umzusetzen und eine Straße samt Kreuzung zurückzubauen.

**Auftraggeber:** Straßen- und Tiefbauamt Dresden  
Stadtentwässerung Dresden GmbH, DREWAG  
Dresden, Telekom, Vodafone  
**Projektvolumen:** 640.000 EUR  
**Bauzeit:** 13 Monate

### Herstellung Überflutungssicherheit Hüttenteich in Weißenborn



Die Stauanlage der Revierwasserlaufanstalt Hüttenteich brauchte eine anforderungsgerechte Hochwassersicherheit auf Grundlage der DIN 19700/11. Eiffage Infra-Ost errichtete eine entsprechende Hochwasserentlastungsanlage wie auch einen Ersatzneubau der Zufahrtsbrücke zum Betriebsgelände des Hüttenteiches.

**Auftraggeber:**  
Landestalsperrenverwaltung des Freistaates Sachsen  
**Projektvolumen:** 1,40 Mio. EUR  
**Bauzeit:** 14 Monate

### Modernisierung der Flaeming-Skate in Teltow-Fläming



Es war eine neue Asphalttragschicht für verschiedene Teilstücke der Flaeming-Skate gefordert. Die Eiffage Infra-Ost schloss die Sanierungsarbeiten der Skateflächen im Sommer 2020 erfolgreich ab.

**Auftraggeber:** Landkreis Teltow-Fläming  
**Projektvolumen:** 4,96 Mio. EUR  
**Bauzeit:** 14 Monate



INFRA-OST

**Eiffage Infra-Ost GmbH**

Steinbruchweg 2, 01723 Wilsdruff  
T +49 3520 4464-0, F +49 3520 4464-15  
eio-wilsdruff@eiffage.de  
www.eiffage-infra.de/ost

Straße am Sportplatz 7, 09430 Drebach  
T +49 3725 7920-0, F +49 3725 7920-10  
eio-drebach@eiffage.de  
www.eiffage-infra.de/ost

Gewerbegebiet Zossener Straße 2, 14959 Trebbin  
T +49 3373 1856-0, F +49 3373 1856-29  
eio-trebbin@eiffage.de



Visitenkarte